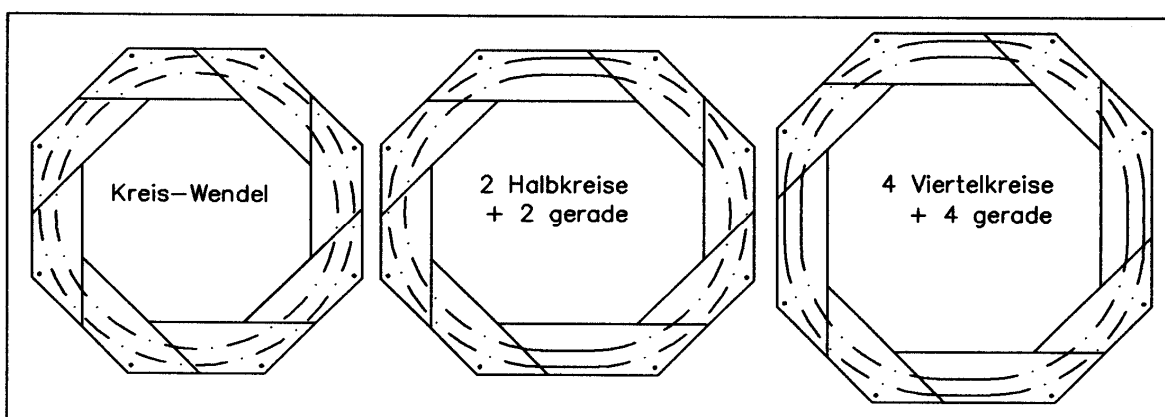


Gleiswendel für H0- Modelleisenbahn.

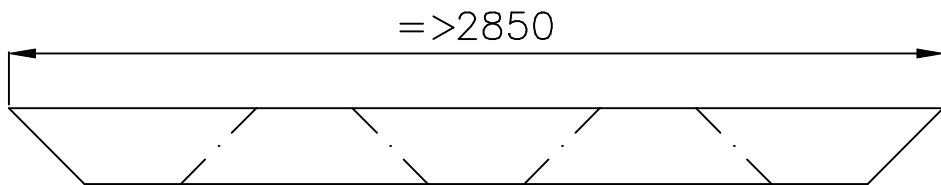
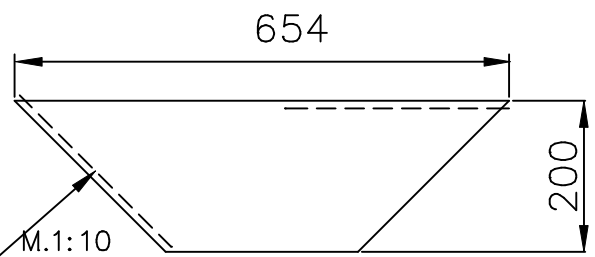
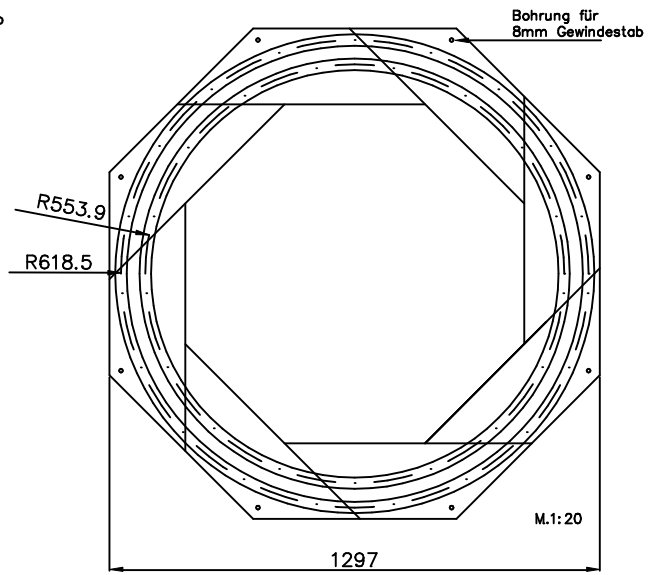
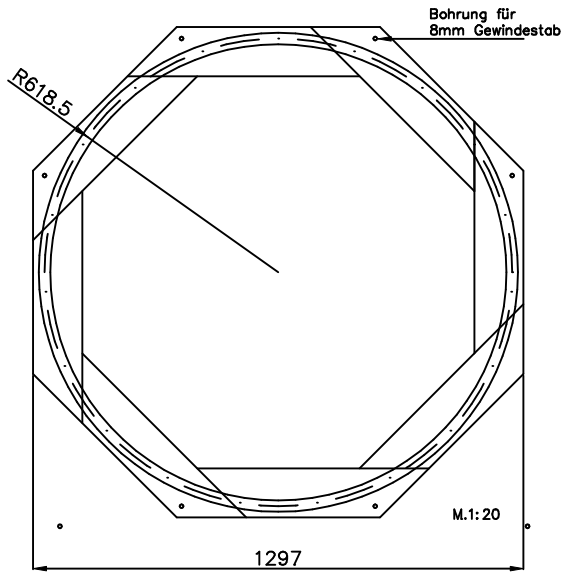
Zur Überwindung von Höhendifferenzen im Anlagenbau werden Rampen oder Gleiswendel eingesetzt. Im Allgemeinen sollte die gewählte Steigung im Mittel bei 3% liegen. Um einen tiefer liegenden Schattenbahnhof zu erreichen bietet sich der Gleiswendel an. Der gewählte Gleisradius sollte mindestens bei 430mm liegen. Die überwundene Höhendifferenz, nach einem 100° Kreis, mindesten 100mm betragen. Das bedeutet dass ein reiner Kreisförmiger Wendel erst ab einem Radius von 515mm möglich ist. Diese Empfehlung betrifft aufwärts fahrende Züge, abwärts fahrend Züge verkraften auch ein Gefälle von 4%.

C-Gleis	Radius	3,14	100 Steigung	105 Steigung	110 Steigung
R1	360,0	2262	4,42 %	4,64 %	4,86 %
R1+2x180		2622	3,81 %	4,00 %	4,20 %
R1+4x180		2982	3,35 %	3,52 %	3,69 %
R2	437,5	2749	3,64 %	3,82 %	4,00 %
R2+2x180		3109	3,22 %	3,38 %	3,54 %
R2+4x180		3469	2,88 %	3,03 %	3,17 %
R3	515,0	3236	3,09 %	3,24 %	3,40 %
R3+2x180		3596	2,78 %	2,92 %	3,06 %
R4	579,3	3640	2,75 %	2,88 %	3,02 %
R5	643,6	4044	2,47 %	2,60 %	2,72 %

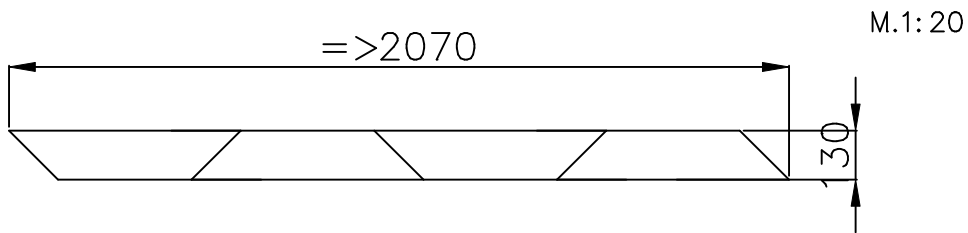
Hier einige Beispielhafte Formen möglicher Gleiswendel nach vorstehender Tabelle.



Die Bauweise aus Sperrholz-Trapezen hat sich sehr bewährt. Jeweils 8 Elemente werden für eine Ebene mit einander verleimt. Die Breite und Länge der Elemente richtet sich jeweils nach dem verwendeten Gleisradius. Der Zuschnitt ist einfach bei geringstem Materialaufwand. Die folgende Seiten zeigen einige Beispiele für den Zuschnitt. Weitere Zeichnungen und Montagehinweise können sie bei uns gerne anfordern.

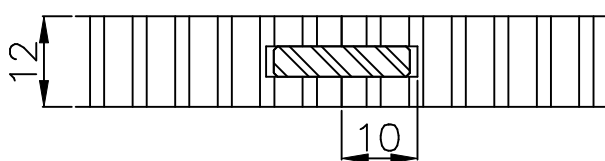


Zweispurig



Einspurig

Zu erst Sperrholzstreifen zuschneiden, dann unter 45° ablängen

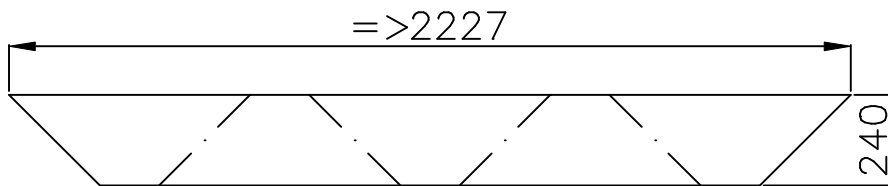
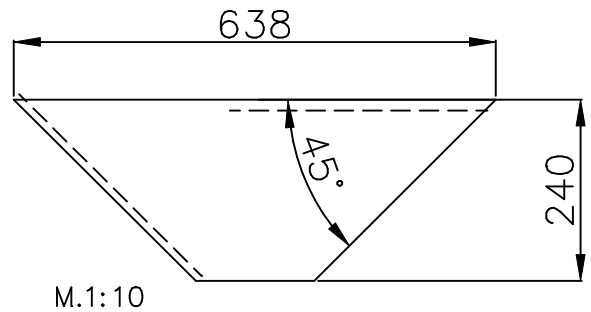
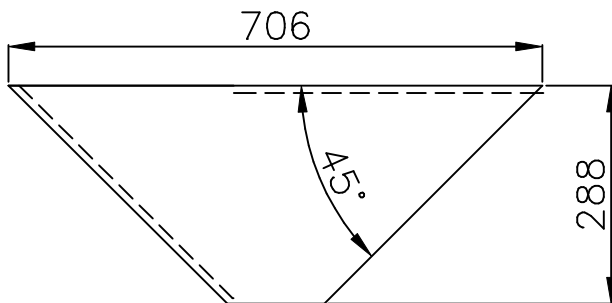
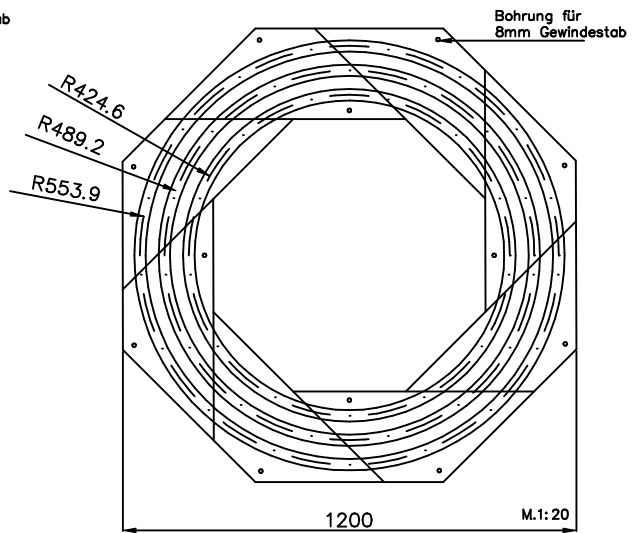
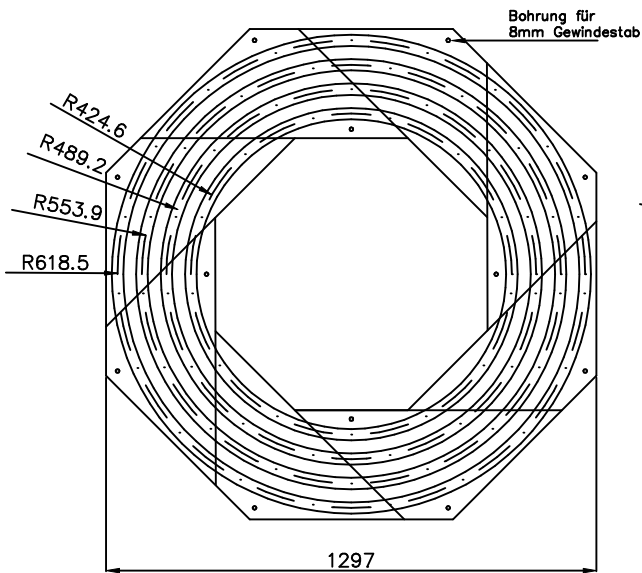


Nute für Fremdfeder, Detail M.1:1

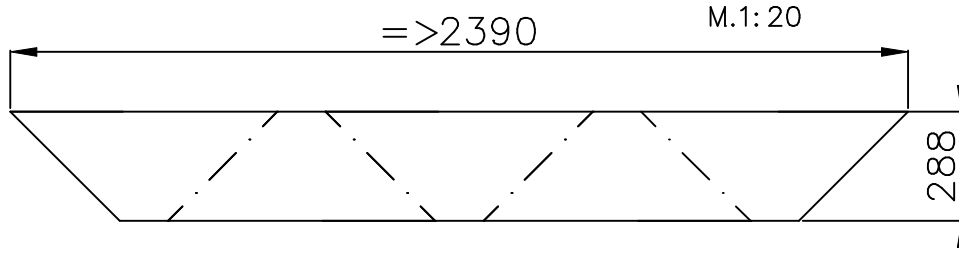
8 Segmente aus 12 mm Sperrholz ergeben eine Ebene für einen Gleiswendel im H0-Maßstab.

Gleiswendel für K-Gleise H0

Harald Meincken
Neustadt/Weinstr.

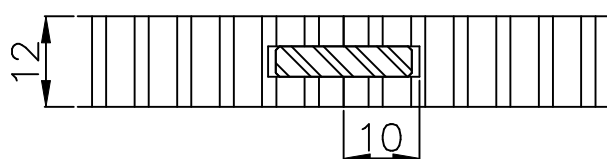


Dreispurig



Vierspurig

Zu erst Sperrholzstreifen zuschneiden, dann unter 45° ablängen



Nute für Fremdfeder, Detail M.1:1

8 Segmente aus 12 mm Sperrholz ergeben eine Ebene für einen Gleiswendel im H0-Maßstab.

Gleiswendel für K-Gleise H0

Harald Meincken
Neustadt/Weinstr.